

УТВЕРЖДАЮ:
 Генеральный директор ОА «Энерго-Альянс»
 Иванов А.В.

Дефектная ведомость № _____

Наименование объекта: КТП-250/10
 Год строительства: 1974г
 Диспетчерское наименование: ТП-6
 Номинальное напряжение: 10 кВ
 Тип, мощность, количество: ТМ-250/10/0,4
 Питающие фидера: Ф-11; Ф-10 П/С Г.о.родская
 Металлическая проходная:

П/П	Описание объекта	Описание работ по устранению дефектов	Причина дефекта
1.			
Строительная часть			
1.1	Коррозия корпуса (поверхностная коррозия корпуса КТП)	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.2	Сквозная коррозия корпуса КТП	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.3	Течь крыши КТП	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.4	Повреждение дверей (повреждение дверей РУ-10 кВ	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.5	Повреждение дверей (повреждение дверей РУ-0,4 кВ	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.6	Камера трансформатора нет пола	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.7	Повреждение фундамента основание ФСБ	Замена ФСБ	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
2.			
Замеры нагрузки РУ-0,4 кВ в зимний период			
2.1	Года замеров	2018г	2019г.
2.2	Фаза А	66	117
2.3	Фаза В	88	180
2.4	Фаза С	80	254,3
Заключение: В результате длительной эксплуатации (более 47 лет) , устройство имеют сильный износ механической части и в итоге, не могут выполнять свои функции. ТТН			

Заключение: В результате длительной эксплуатации (более 47 лет), устройство имеют сильный износ механической части и высокую частоту отказов. Для устранения дефектов ТП-6 необходима замена корпуса на КТП-ПВ-400/10/0,4 кВ. А с заменой фундамента.

Главный инженер _____ В.Н. Шаламов
 Мастер участка _____ А.А. Ищенко
 Начальник ПТО _____ А.Д. Носков

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор ОА «Энерго-Альянс»
Иванов А.В.

Дефектная ведомость № _____.

Наименование объекта: КТП-250/10

Год строительства: 1961г

Диспетчерское наименование: ТП-8

Номинальное напряжение: 10 кВ

Тип, мощность, количество: ТМ-250/10/0,4

Питающие фидера: Ф-1; Ф-10 П/С Городская

Металлическая проходная:

П/П	Описание объекта	Описание работ по устранению дефектов	Причина дефекта
1. Строительная часть			
1.1	Коррозия корпуса (поверхностная коррозия корпуса КТП)	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 60 лет)
1.2	Сквозная коррозия корпуса КТП	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 60 лет)
1.3	Течь крыши КТП	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 60 лет)
1.4	Повреждение дверей (повреждение дверей РУ-10 кВ	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 60 лет)
1.5	Повреждение дверей (повреждение дверей РУ-0,4 кВ	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 60 лет)
1.6	Повреждение фундамента основание ФСБ	Замена ФСБ	В результате длительной эксплуатации (более 60 лет)
2. Замеры нагрузки РУ-0,4 кВ в зимний период			
2.1	Года замеров		
2.2	Фаза А	2018г.	2019г.
2.3	Фаза В	70	71
2.4	Фаза С	108	95,1
		80	110,2
			88,3

Заключение: В результате длительной эксплуатации (более 60 лет), устройство имеют сильный износ механической части и высокую частоту отказов. Для устранения дефектов ТП-8 необходима замена корпуса на КТП-ПВ-400/10/0,4 кВ. А заменой фундамента.

Главный инженер _____ В.Н. Шаламов

Мастер участка _____ А.А. Ищенко

Начальник ПТО _____ А.Д. Носков

УТВЕРЖДАЮ:
 Генеральный директор ОА «Энерго-Альянс»

 Иванов А.В.

Дефектная ведомость № _____

Наименование объекта: КТП-400/6
 Год строительства: 1974г
 Диспетчерское наименование: ТП-225
 Номинальное напряжение: 6 кВ
 Тип, мощность, количество: ТМ-400/6/0,4
 Питающие фидера: Ф-2;Ф-3 РП-1
 Металлическая проходная:

П/П	Описание объекта	Описание работ по устранению дефектов	Причина дефекта
1. Строительная часть			
1.1	Коррозия корпуса (поверхностная коррозия корпуса КТП)	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.2	Сквозная коррозия корпуса КТП	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.3	Течь крыши КТП	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.4	Повреждение дверей (повреждение дверей РУ-6 кВ	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.5	Повреждение дверей (повреждение дверей РУ-0,4 кВ	Замена корпуса	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
1.6	Повреждение фундамента основание ФСБ	Замена ФСБ	В результате длительной эксплуатации (более 47 лет)
2. Замеры нагрузки РУ-0,4 кВ в зимний период			
2.1	Года замеров	2018г.	2019г.
2.2	Фаза А	188	136
2.3	Фаза В	180	177
2.4	Фаза С	202	152
			178

Заключение: В результате длительной эксплуатации (более 47 лет), устройство имеют сильный износ механической части и высокую частоту отказов. Для устранения дефектов ТП-225 необходима замена корпуса на КТП-ПВ-400/10/0,4 кВ.А заменой фундамента.

Главный инженер _____ В.Н. Шаламов
 Мастер участка _____ А.А. Пепеляев
 Начальник ПТО _____ А.Д. Носков